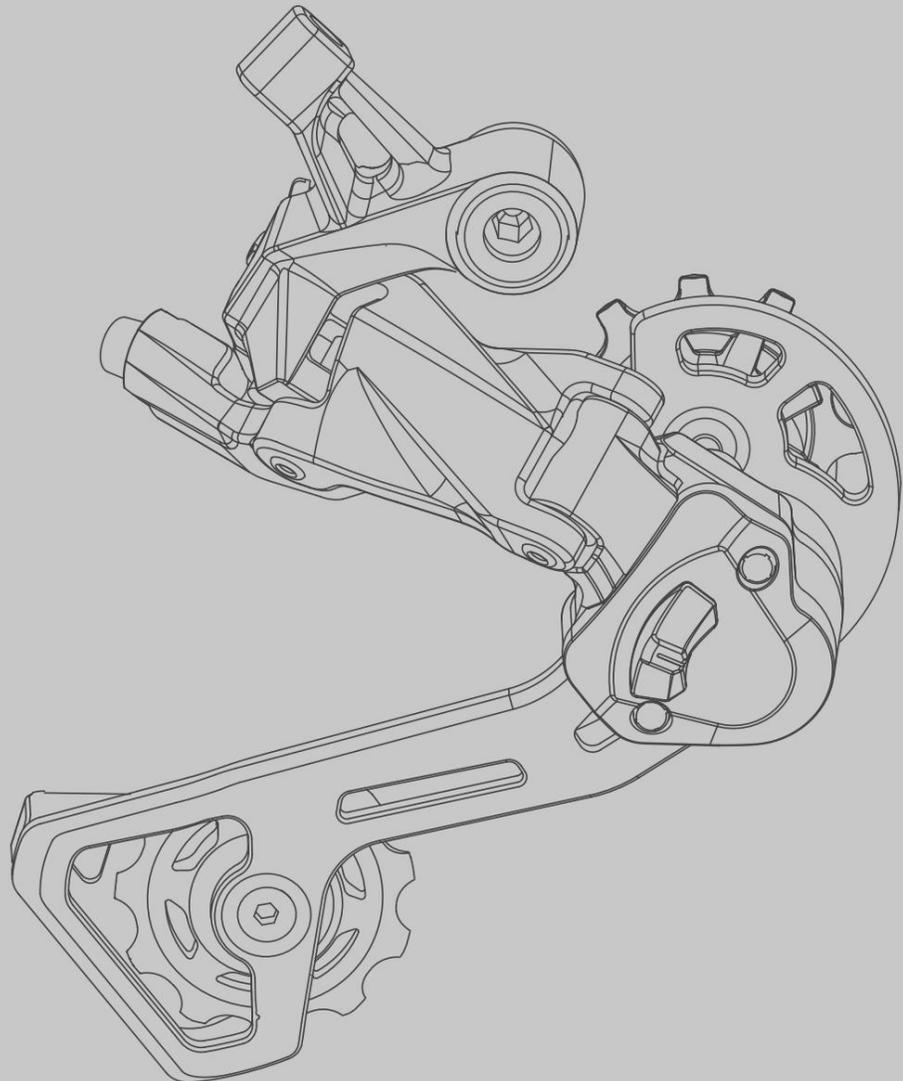


# microSHIFT

## Installation du dérailleur arrière ADVENT

# ADVENT



# Important Notice



## RAPPEL

Les dérailleurs Advent ont une mesure de chaîne différente selon leur modèle.

Les modèles de l'Avent sont identifiés par l'espacement entre leurs poulies.

Voir les étapes 6 et 10 de ces instructions pour plus d'informations.

Version 1:

Cage longue RD-M6915L = 102 mm

Cage moyenne RD-M6915M = 93 mm

---

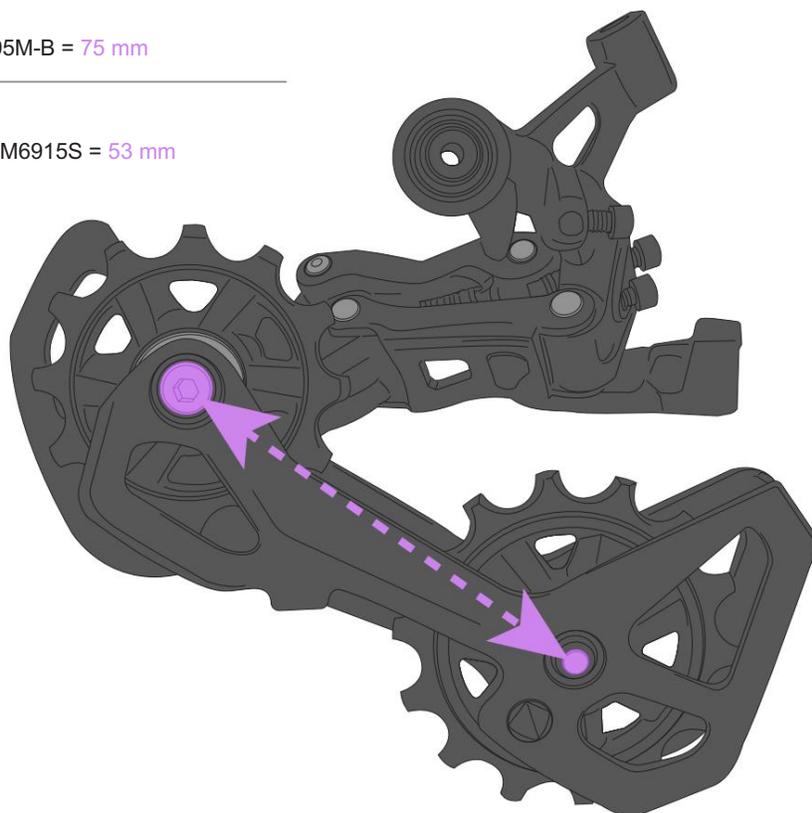
Version 2 :

Moyen RD-M6195M-B = 75 mm

---

Super court

Cage courte RD-M6915S = 53 mm

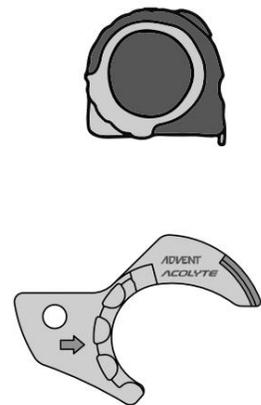
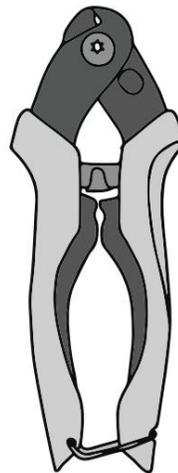
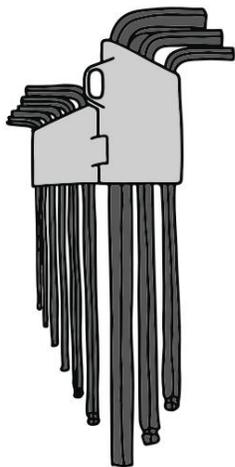
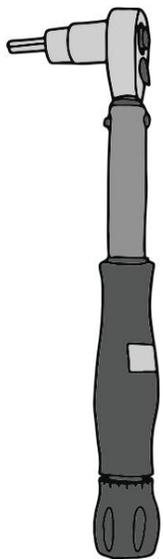


# INDEX

<b>Outils et fournitures</b>	<b>3</b>
<b>Installation du dérailleur arrière</b>	<b>4</b>
Fixation du dérailleur arrière	4
Réglage de la vis de limite H	6
Gaine de câble appropriée	7
Installation de câbles	9
Désactiver l'embrayage	13
Dimensionnement de la chaîne	14
Installation de la chaîne	19
Réglage du changement de vitesse	20
Réglage de la vis de limite L	23
Outil d'identification	25
Réglage de la vis de tension B	26

# Tools and Supplies

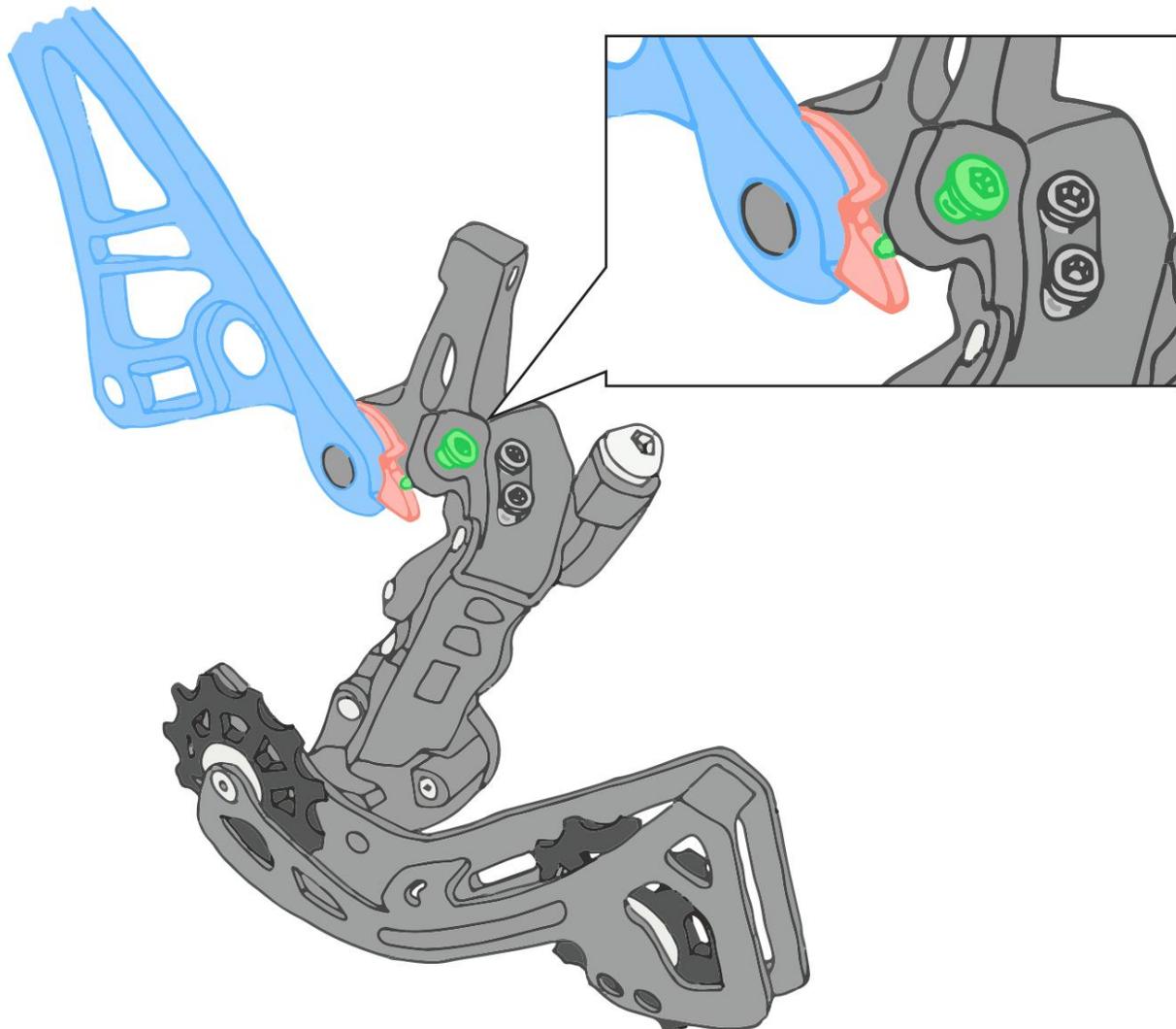
1. Clé dynamométrique
2. Embouts hexagonaux de 4 mm et 5 mm
3. Tournevis
4. Briseur de chaîne
5. Coupe-câble
6. Mètre ruban
7. Outil de réglage du dérailleur (en option)



# 1. Rear Derailleur Attachment

Partie I

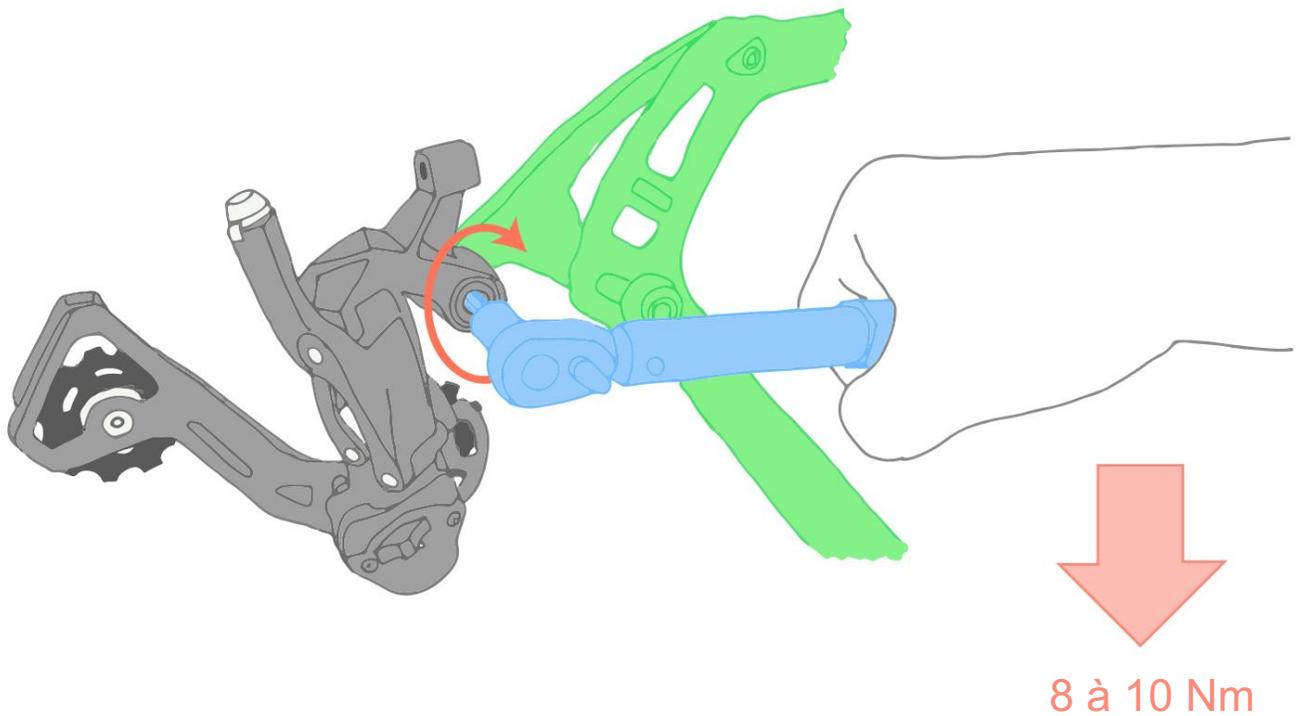
Fixez le dérailleur arrière au vélo. Assurez-vous que la **rondelle de tension B** est au-dessus de la **patte de dérailleur** et s'engage correctement avec la **vis de réglage de la tension B**.



# 1. Rear Derailleur Attachment

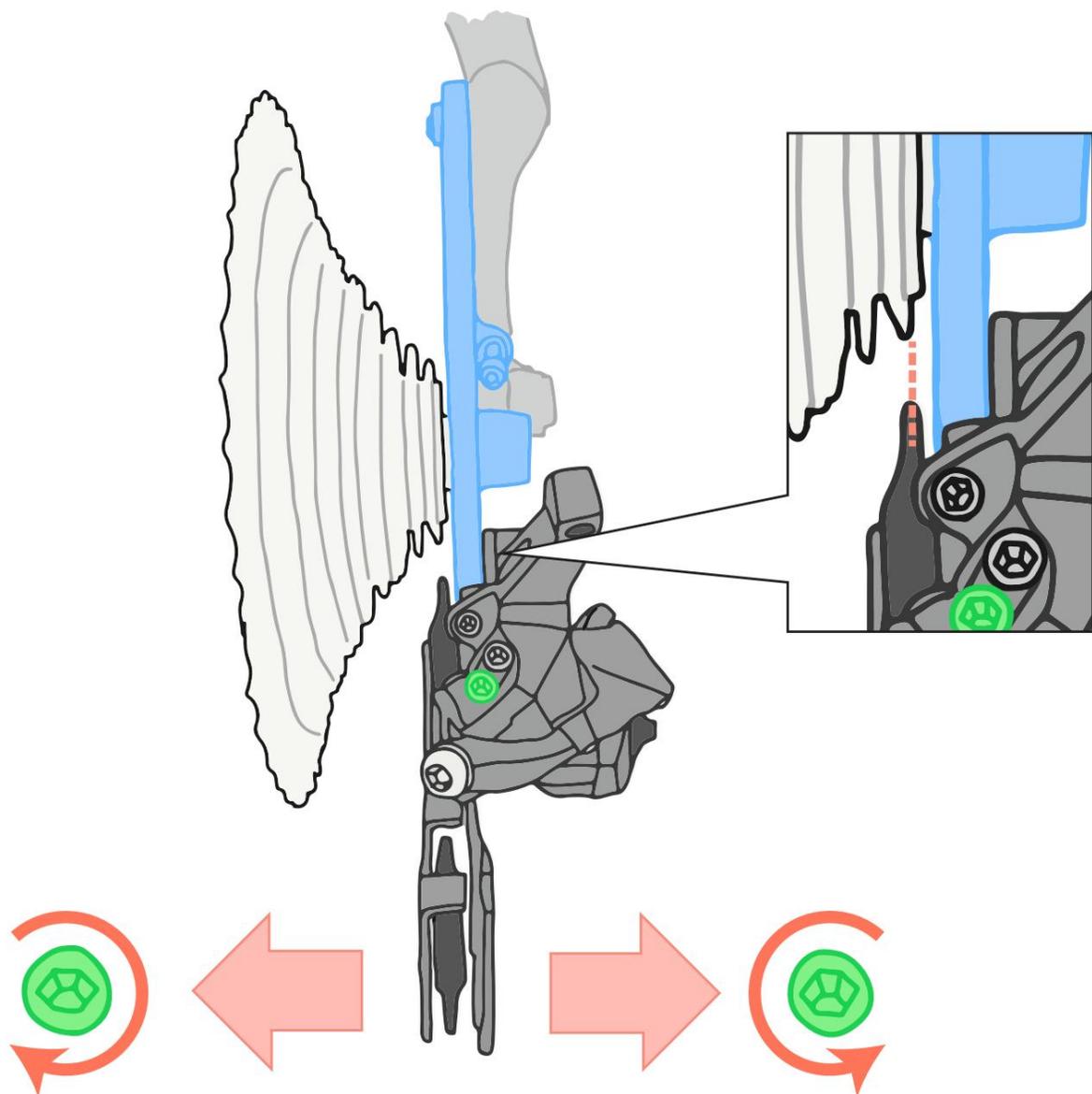
Partie II

Serrez le boulon de fixation du dérailleur arrière à **8-10 Nm** avec une **clé dynamométrique hexagonale de 5 mm**. Vérifiez que le dérailleur peut tourner librement.



## 2. H-Limit Screw Adjustment

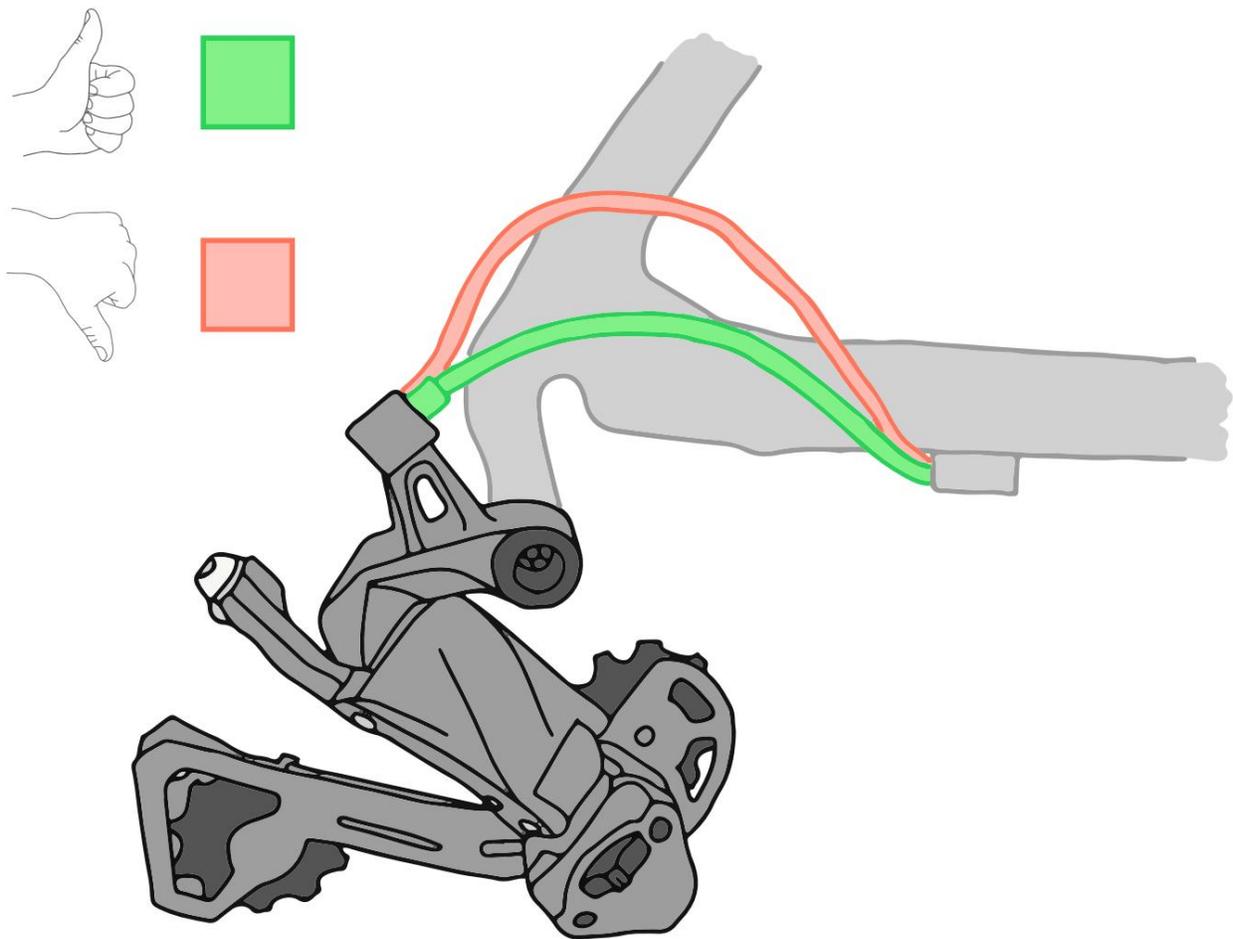
À l'aide d'un tournevis, réglez la **vis de limite supérieure** jusqu'à ce que la poulie de guidage s'aligne avec le bord extérieur du plus petit pignon.



### 3. Proper Cable Housing

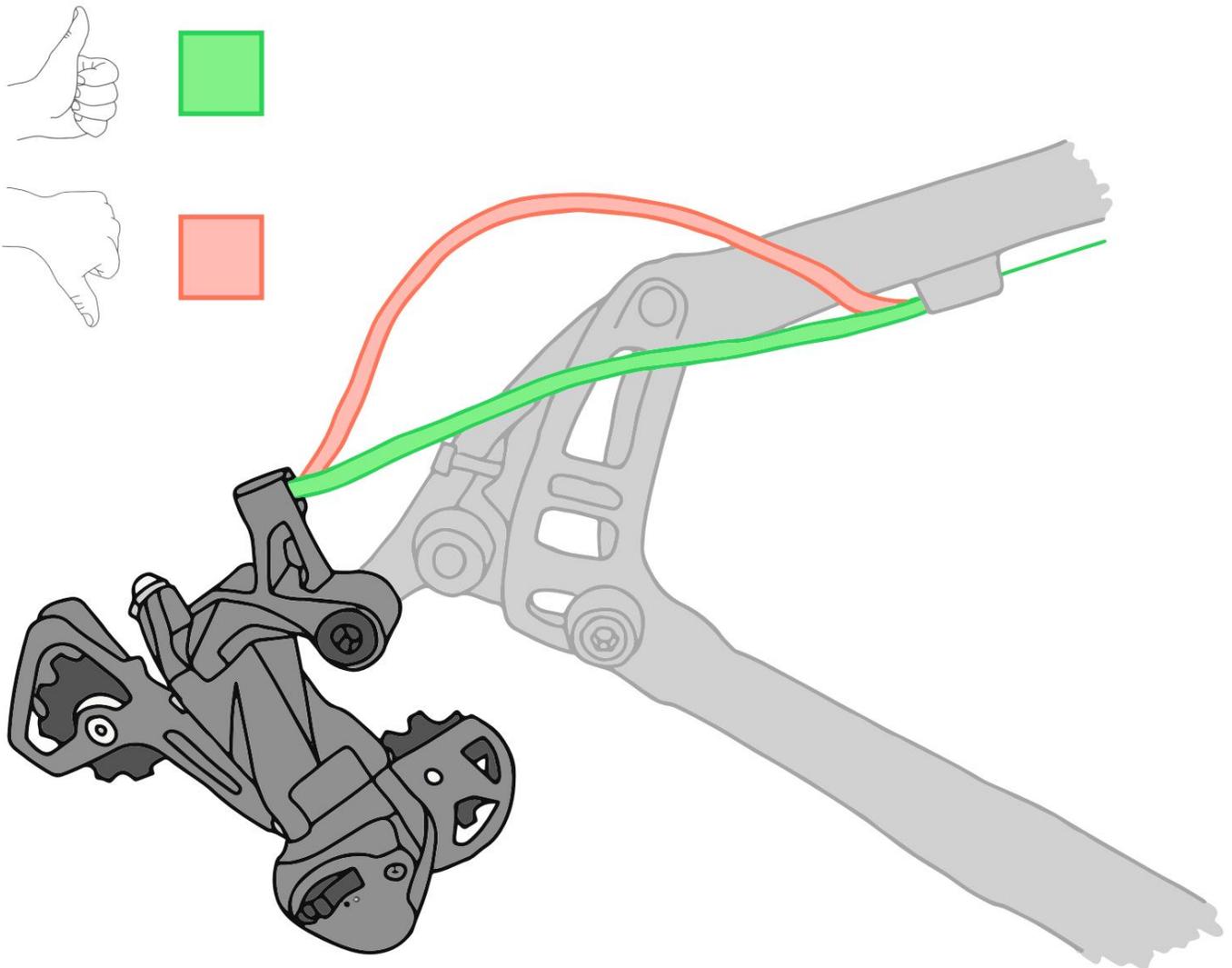
Partie I

Chaque fabricant de cadre a des directives différentes pour le routage des câbles, alors assurez-vous de les consulter avant de couper la gaine. ADVENT fonctionne mieux lorsque la gaine n'est pas trop courbée et qu'elle n'est pas trop lâche non plus. Assurez-vous que l'extrémité de la gaine repose contre le dérailleur arrière aussi.



### 3. Proper Cable Housing

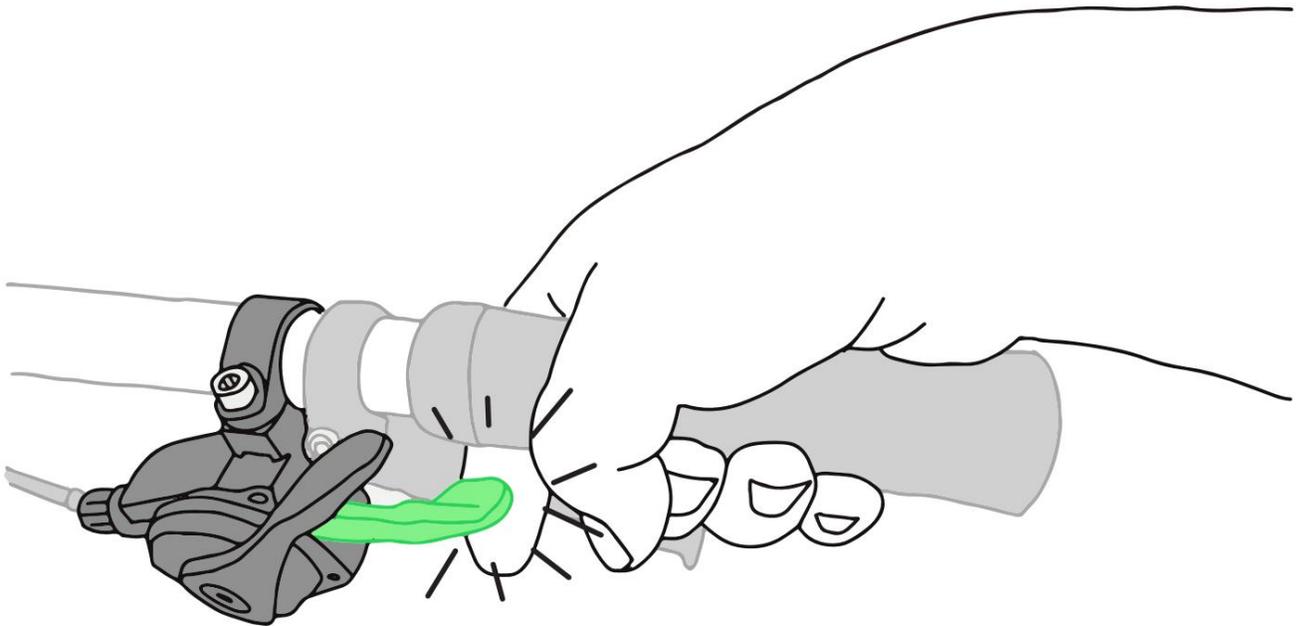
Partie II



## 4. Cable Installation

Partie I

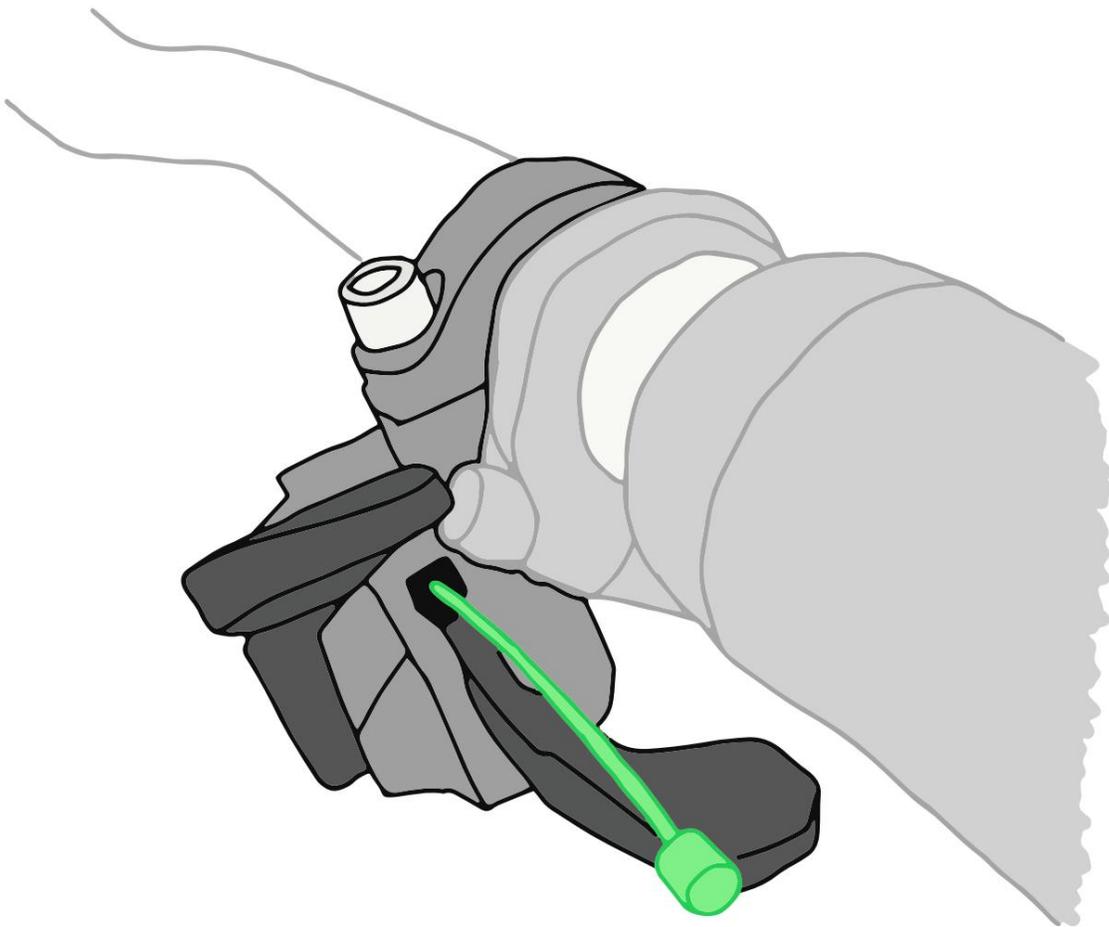
Avant d'installer le câble, utilisez le **levier de déclenchement de l'index** pour passer à la vitesse la plus élevée.



## 4. Cable Installation

Partie II

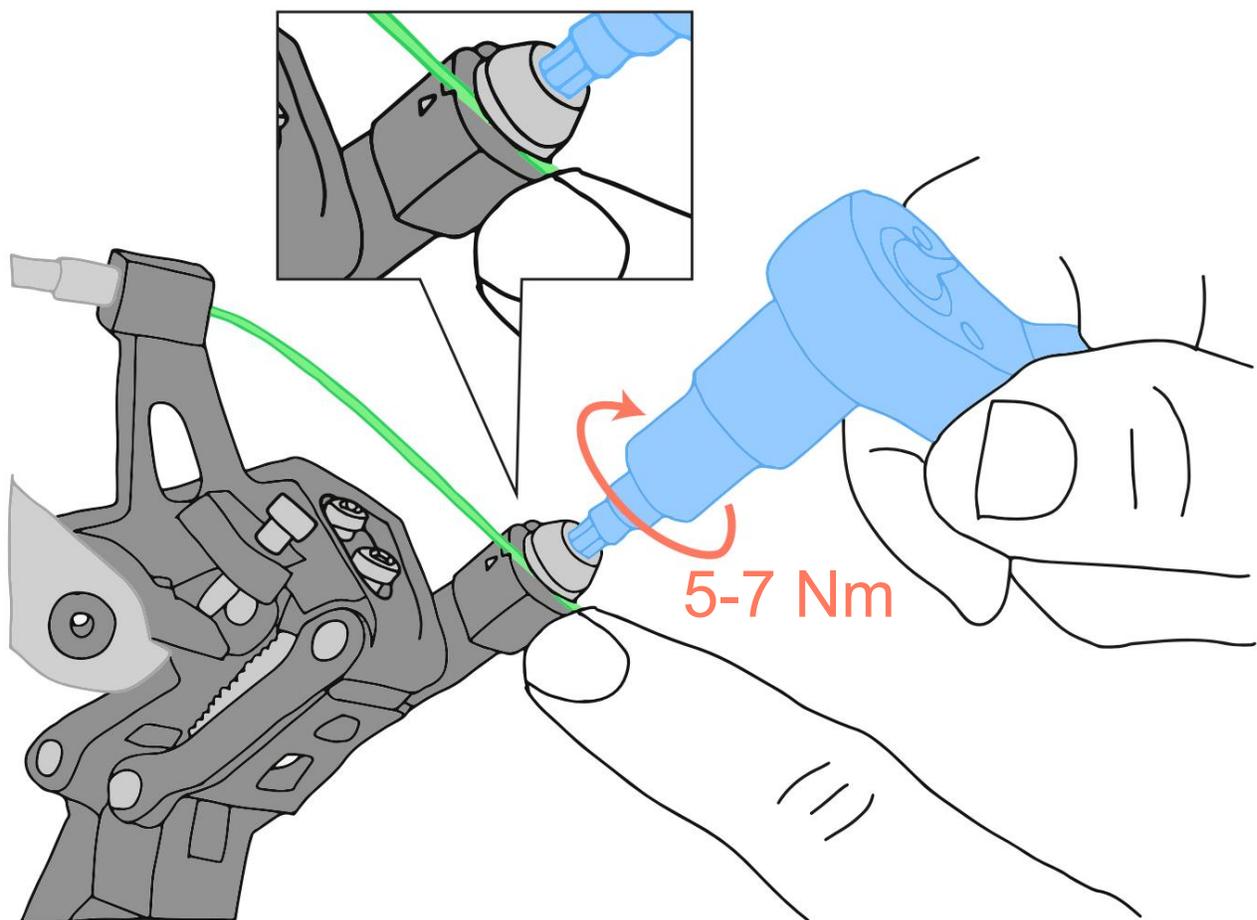
Acheminez le **câble** à travers le levier de vitesses, le boîtier et le dérailleur arrière.



## 4. Cable Installation

Partie III

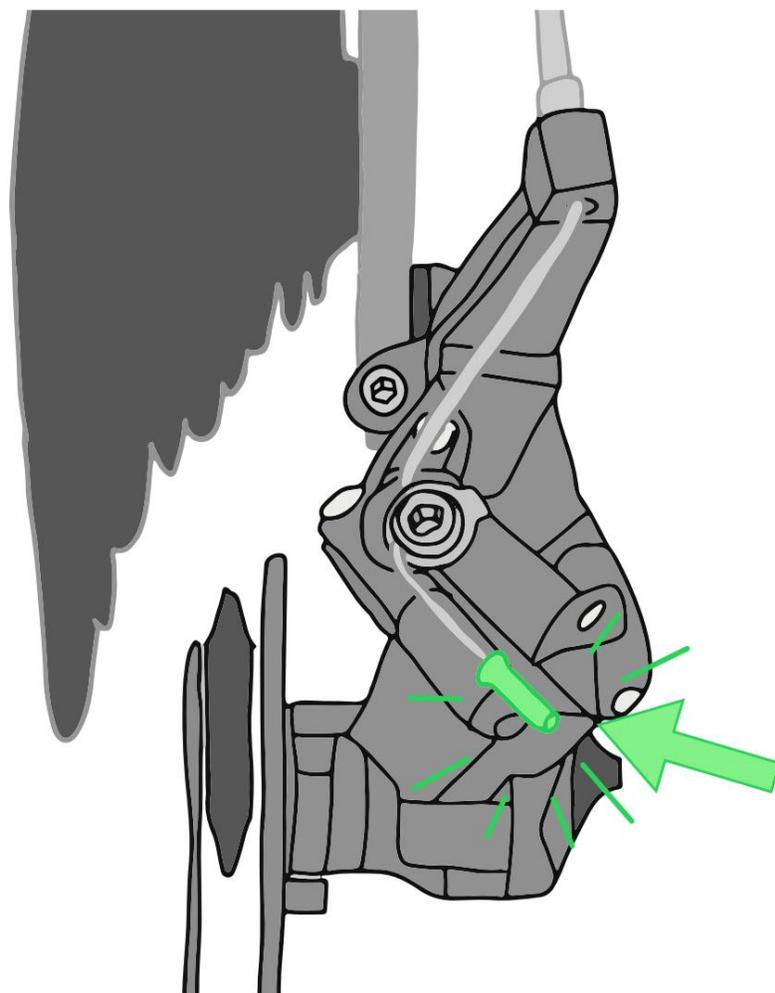
Faites passer le **le câble** sous le boulon de fixation du câble et la rondelle. Assurez-vous que **le câble** repose dans la rainure sous la rondelle. Serrez à **5-7 Nm**.



## 4. Cable Installation

Partie IV

Coupez le câble et fixez l' **extrémité du câble**.

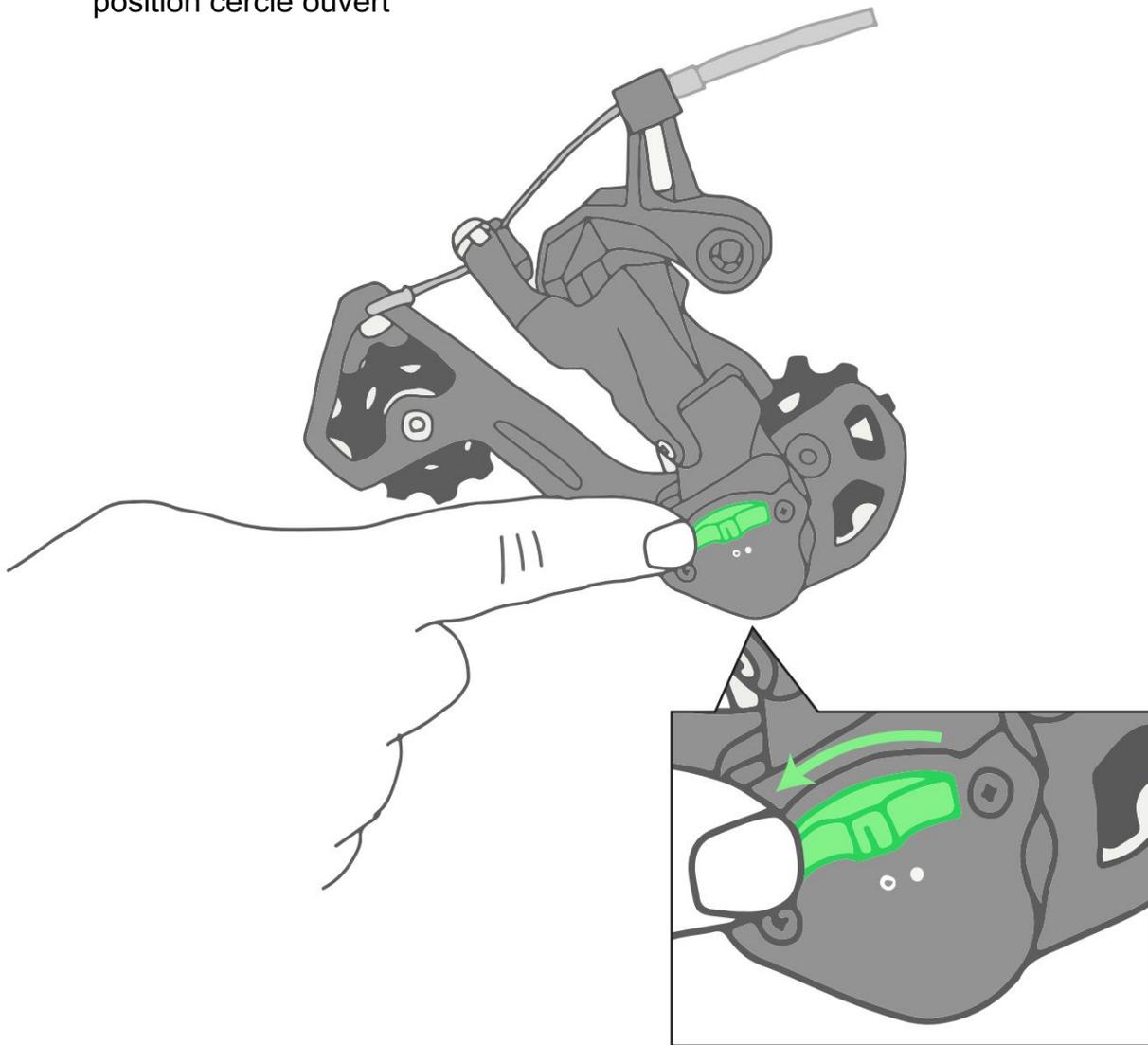


## 5. Disable Clutch



Embrayage Dérailleur arrière uniquement

Désactivez l'embrayage en déplaçant l' **interrupteur** sur le côté du dérailleur vers la position cercle ouvert



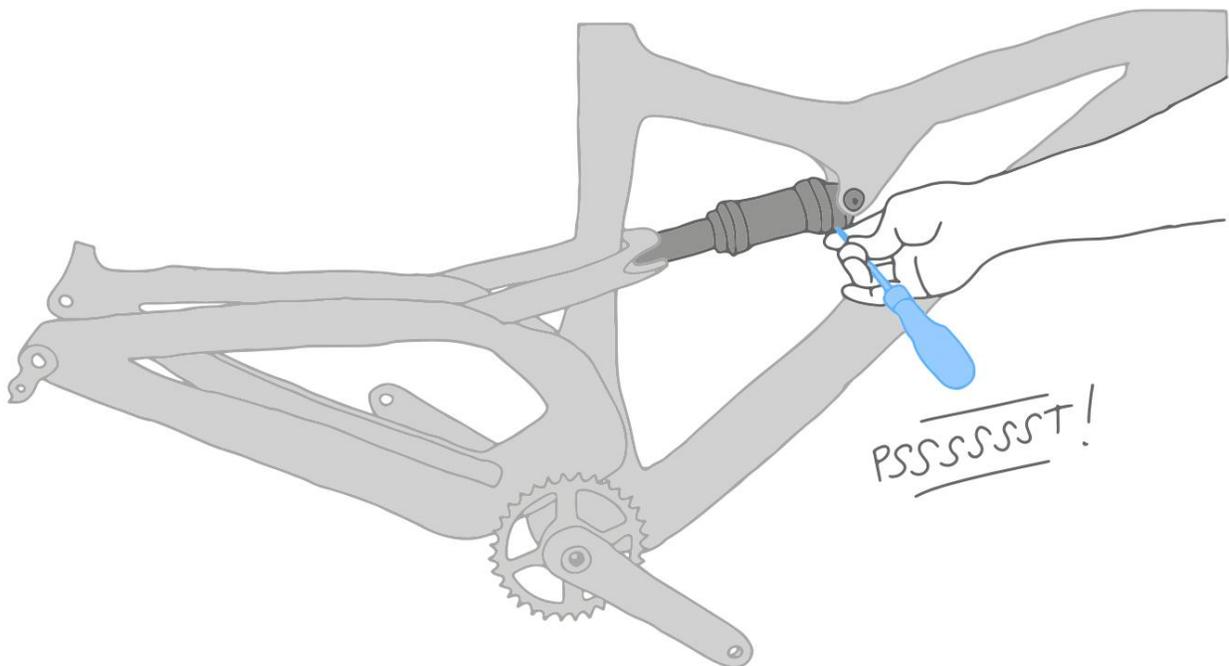
## 6. Chain Sizing

Partie I



Vélo tout suspendu uniquement

Pour dimensionner correctement la chaîne sur un vélo à suspension complète, purgez l'air de l'amortisseur arrière ou retirez complètement l'amortisseur.



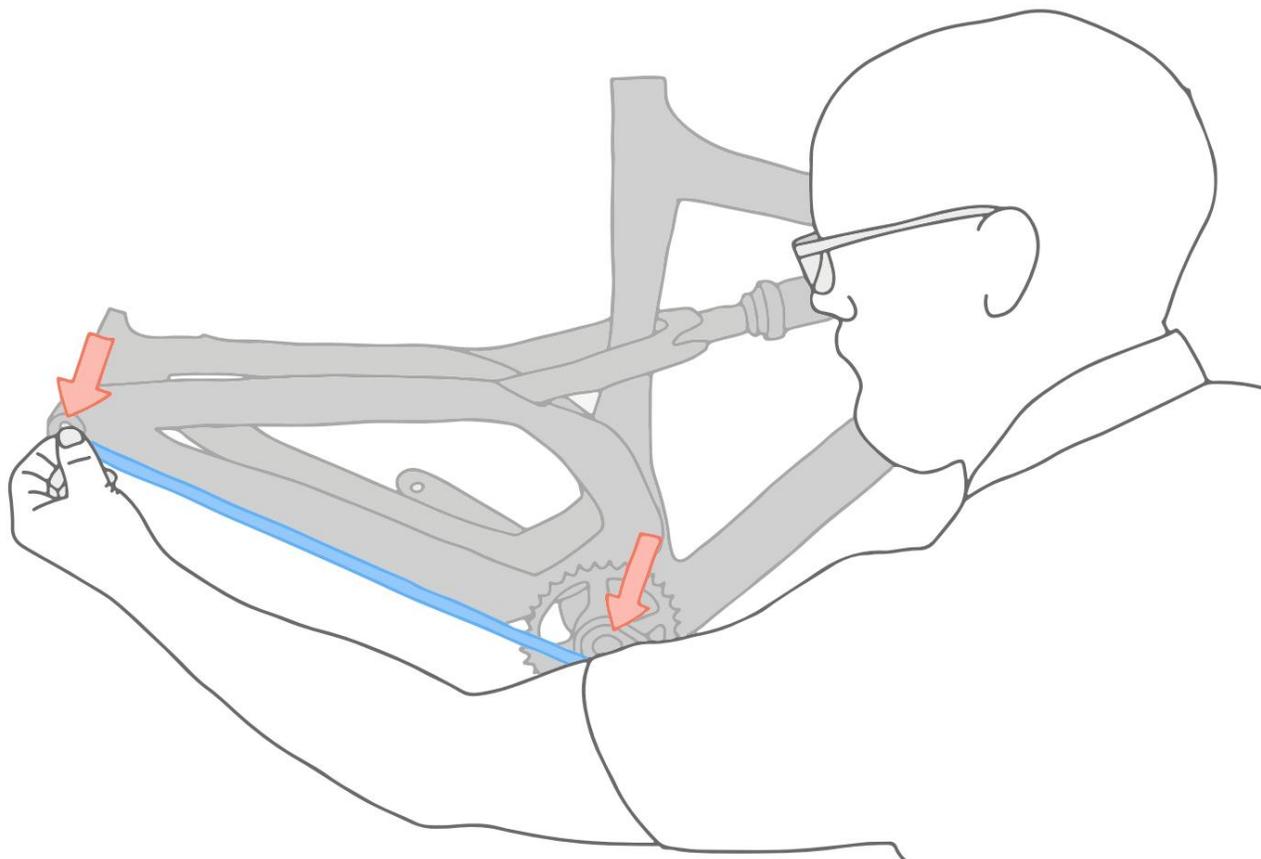
## 6. Chain Sizing

Partie II



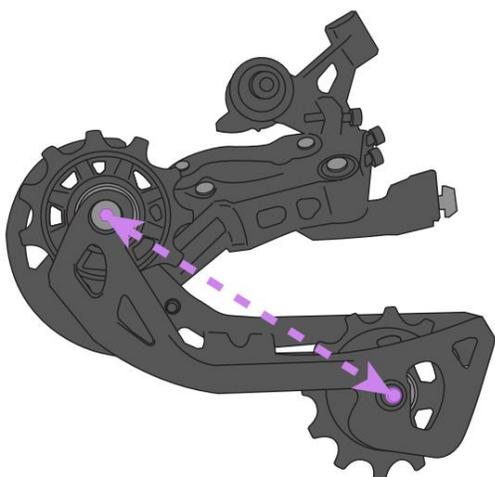
Vélo tout suspendu uniquement

Déplacez l'essieu arrière de haut en bas pendant que vous mesurez la distance entre le **boîtier de pédalier** et l'**essieu arrière**. Trouvez la position où ils sont le plus éloignés et effectuez l'étape suivante à cette position.



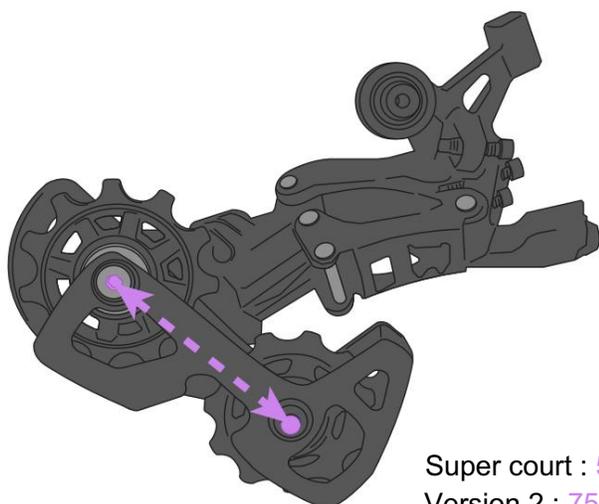
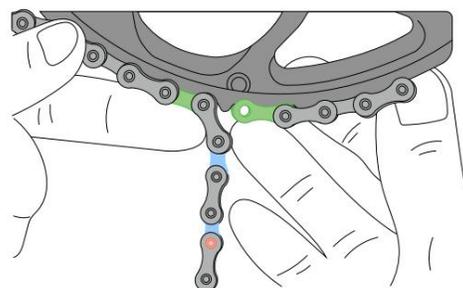
## 6. Chain Sizing

Identifiez le modèle de votre dérailleur et dimensionnez la chaîne en fonction de la longueur de la cage. Un dimensionnement incorrect de la chaîne peut endommager les produits ou entraîner de mauvaises performances de changement de vitesse.



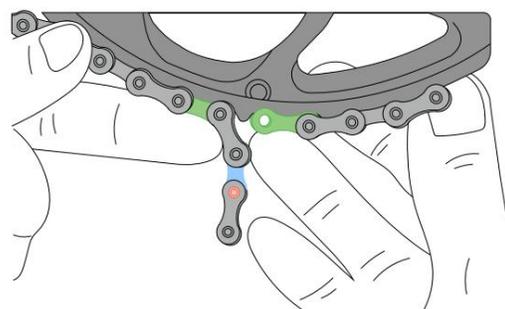
Version 1 : 93 mm, 102 mm

Pour les dérailleurs version 1, placez deux maillons intérieurs côte à côte, ajoutez deux liens internes et coupez le chaîne là.



Super court : 53 mm  
Version 2 : 75mm

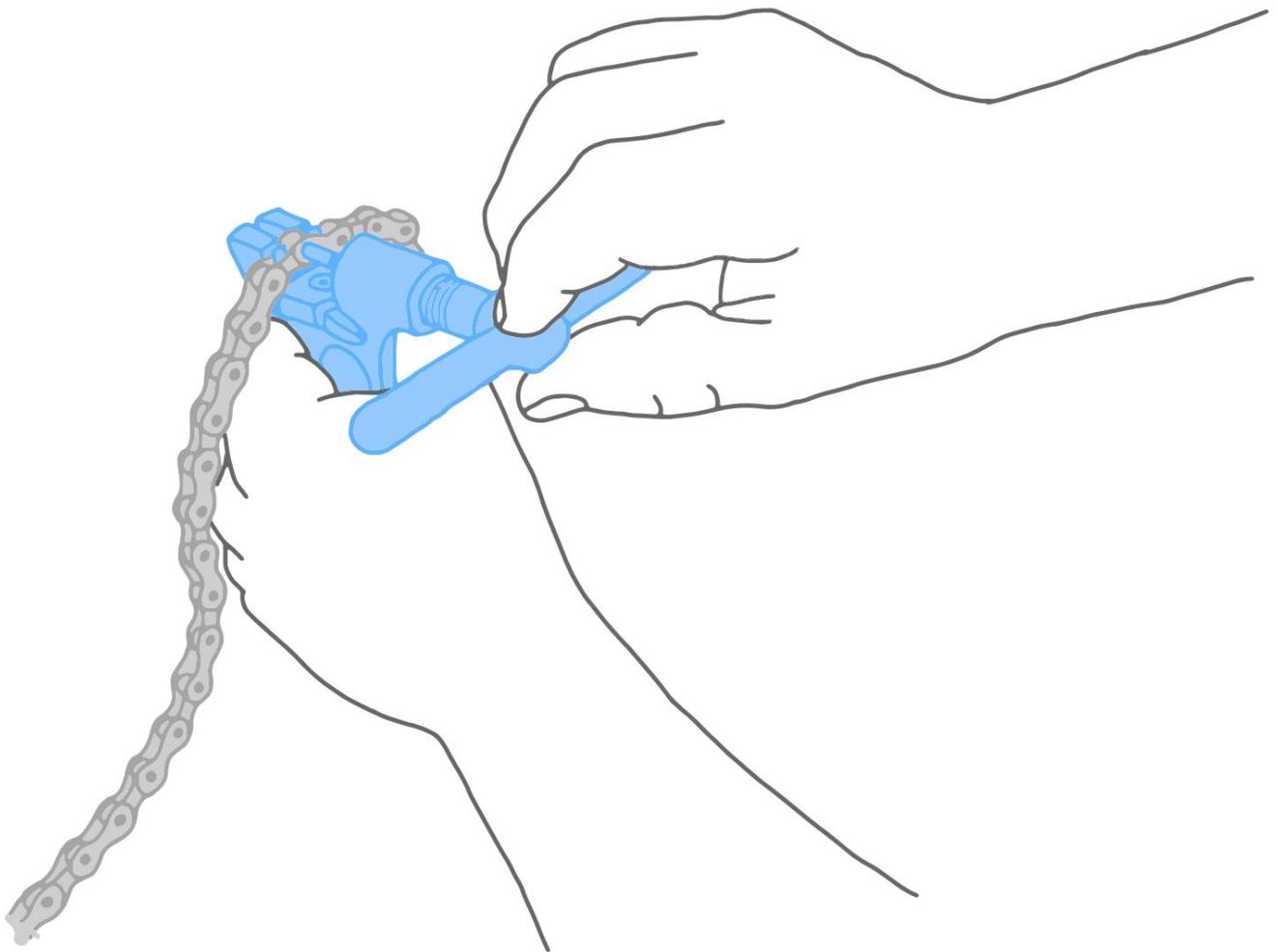
Pour les dérailleurs Super Short et Version 2, placez deux liens internes l'un à côté de l'autre, ajoutez-en un supplémentaire maillon intérieur et coupez la chaîne à cet endroit.



## 6. Chain Sizing

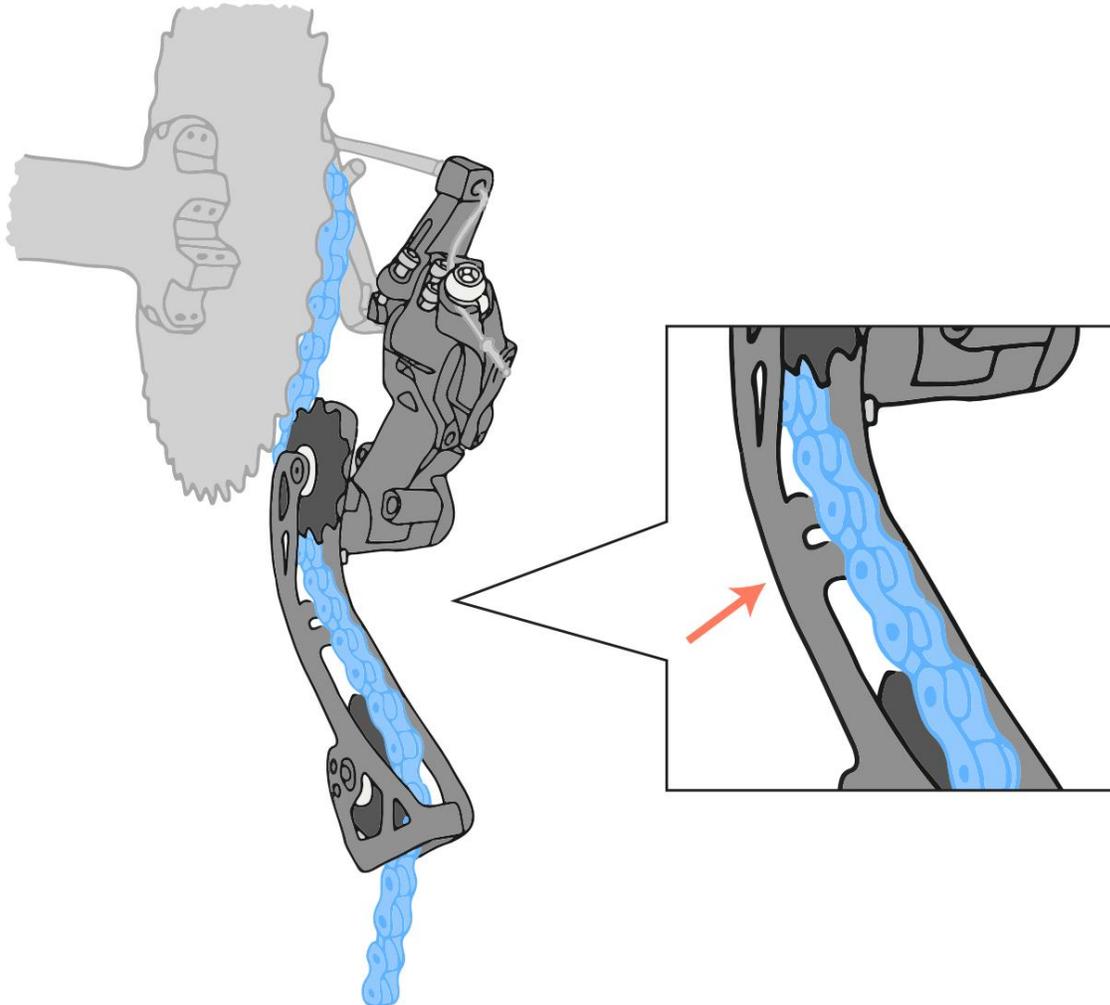
Partie V

Couper la chaîne à l'aide d'un **brise-chaîne**.



## 7. Chain Installation

Faites passer la chaîne sur le plus petit pignon, devant la poulie de guidage, derrière la plaque de prévention du déraillement et derrière la poulie de tension. Enroulez le chaîne autour du plateau et connectez la chaîne selon la chaîne manuel d'instructions du fabricant.



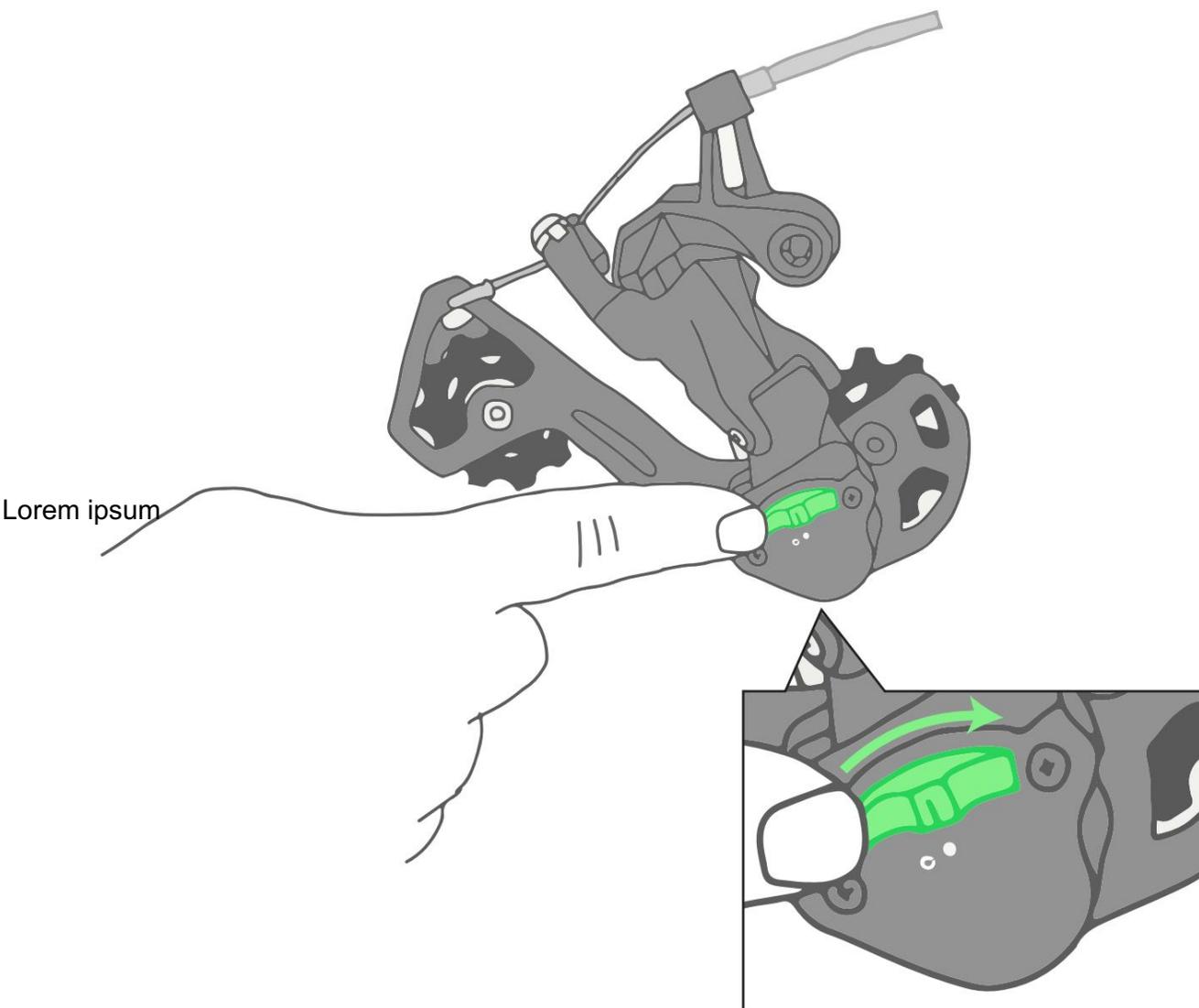
## 8. Shifting Adjustment

Partie I



Embrayage Dérailleur arrière uniquement

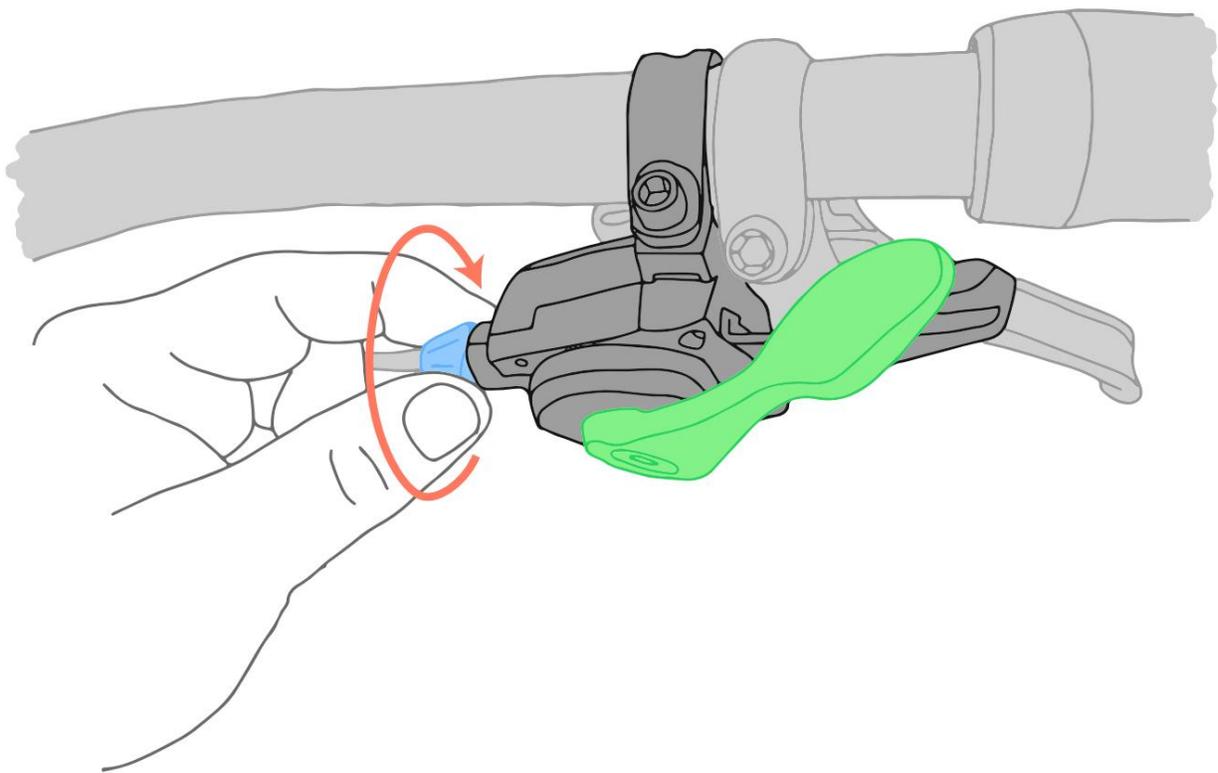
Avant de régler le changement de vitesse, activez l'embrayage en déplaçant l'**interrupteur** situé sur le côté du dérailleur en position cercle fermé.



## 8. Shifting Adjustment

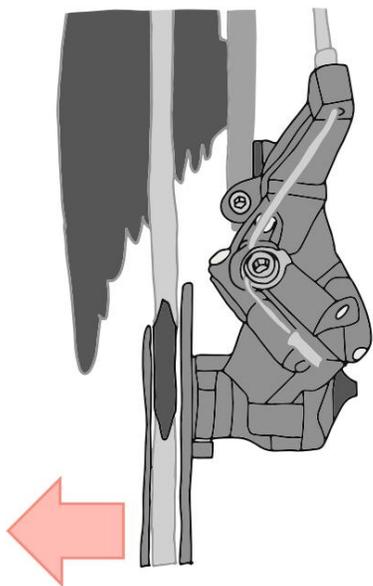
Partie II

Passez du plus petit pignon au deuxième plus petit pignon en appuyant sur le **levier de déclenchement inférieur** du levier de vitesse. Si la chaîne ne bouge pas, tournez le **dispositif de réglage du barillet** du levier de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Répétez l'opération jusqu'à ce que le dérailleur passe au deuxième plus petit pignon.

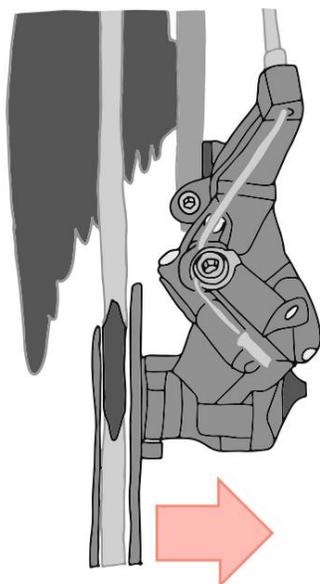
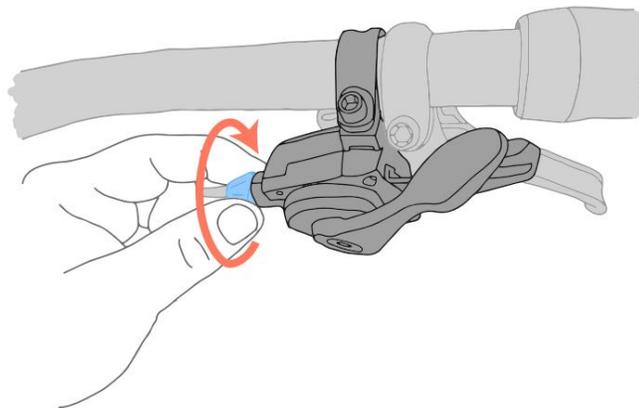


## 8. Shifting Adjustment

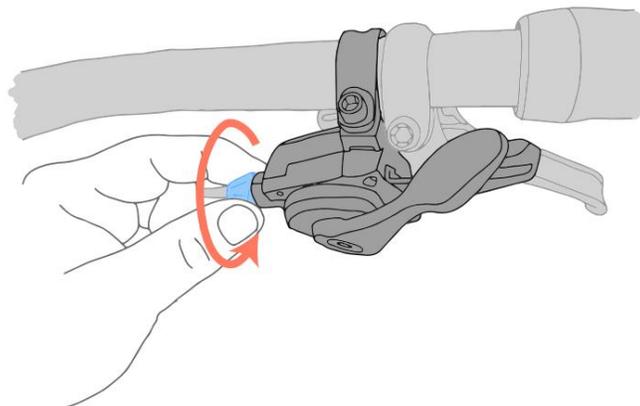
Effectuez maintenant plusieurs changements de vitesse vers le haut et vers le bas de la cassette. Si le changement de vitesse est lent pour passer à un pignon plus grand, tournez le **barillet de réglage** dans le sens inverse **des aiguilles** d'une montre . Si le changement de vitesse est lent pour passer à un pignon plus petit, tournez le barillet de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.



Lent pour passer à des vitesses plus grandes



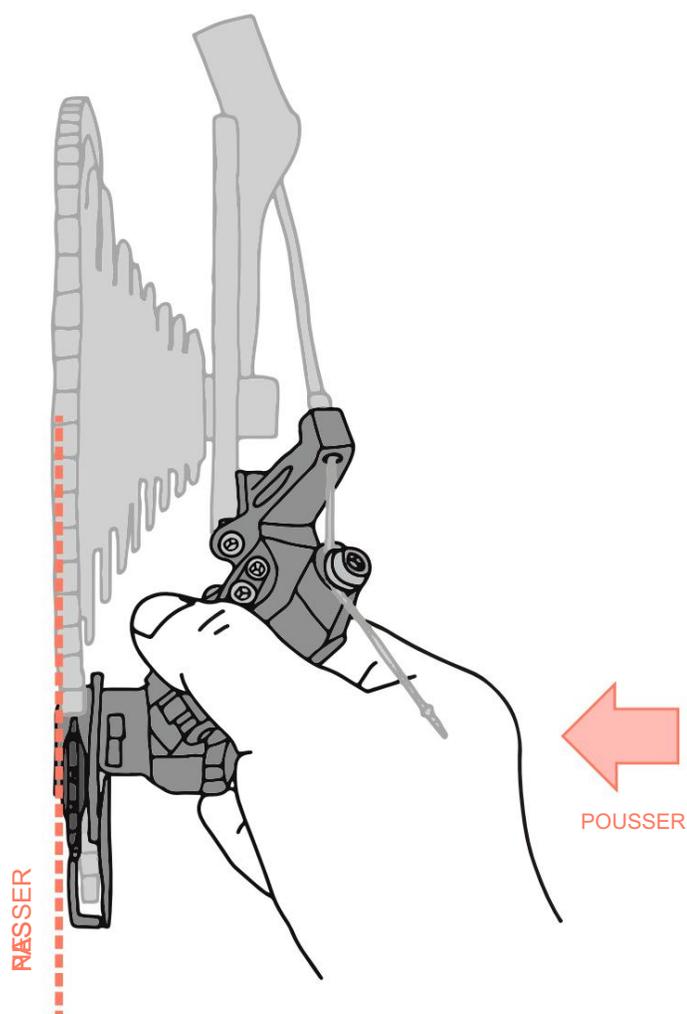
Lent pour passer à des vitesses plus petites



## 9. L-Limit Screw Adjustment

Partie I

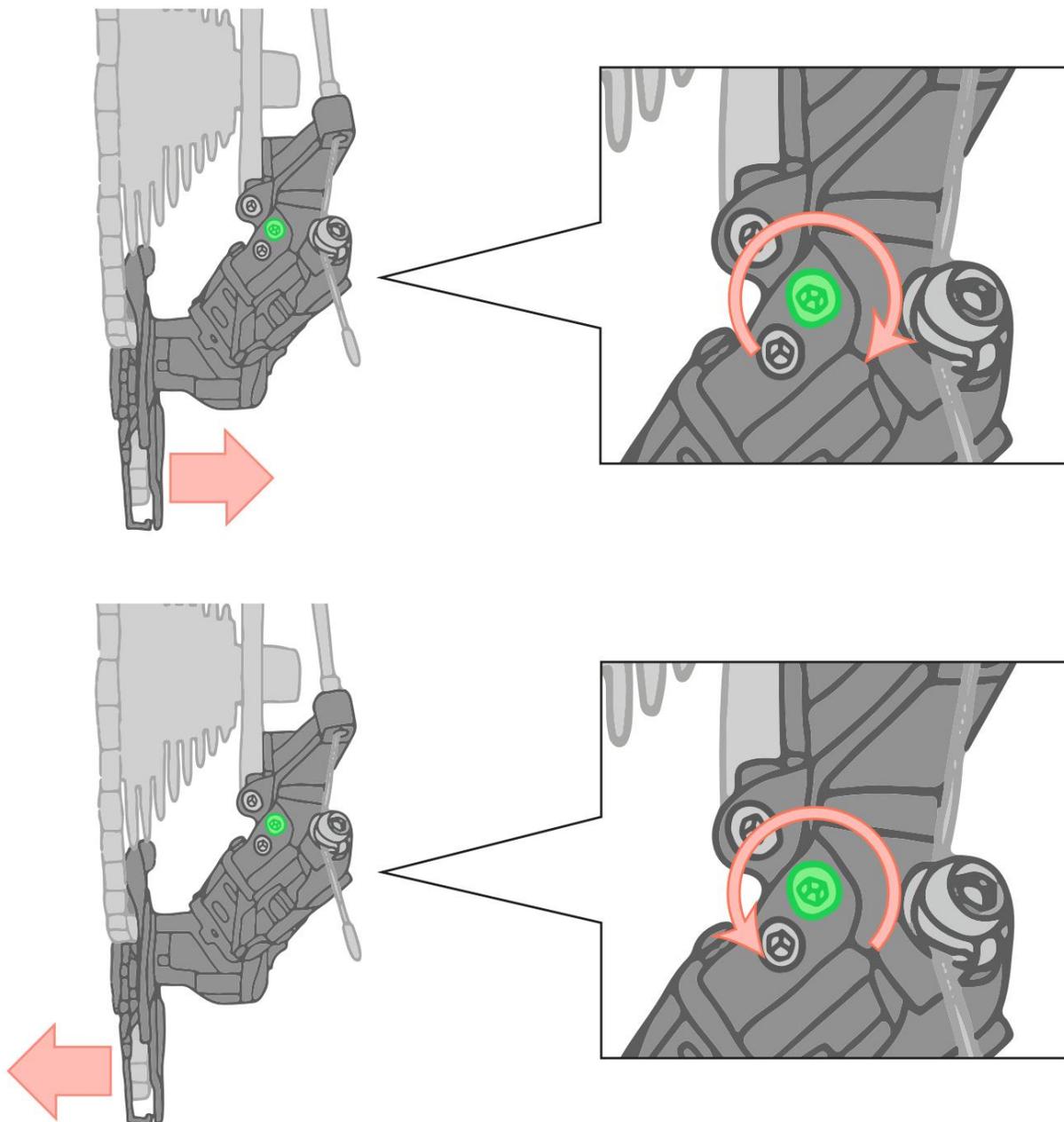
Passez au plus grand pignon de la cassette. À l'aide de votre main, essayez de pousser le dérailleur arrière au-delà du plus grand pignon. Si le dérailleur peut passer le pignon, régler la vis de limite basse.



## 9. L-Limit Screw Adjustment

Partie II

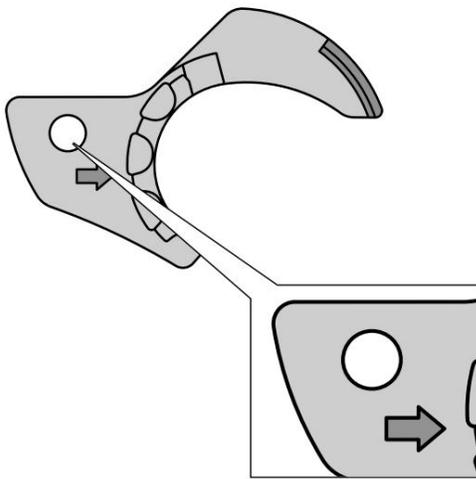
Serrez la **vis de limite inférieure** jusqu'à ce que vous ne puissiez plus déplacer le dérailleur au-delà du plus grand pignon. Rétrogradez et remontez jusqu'au plus grand pignon. Si le passage à le plus grand pignon, desserrez la **vis de limite basse**.



# Tool Identify

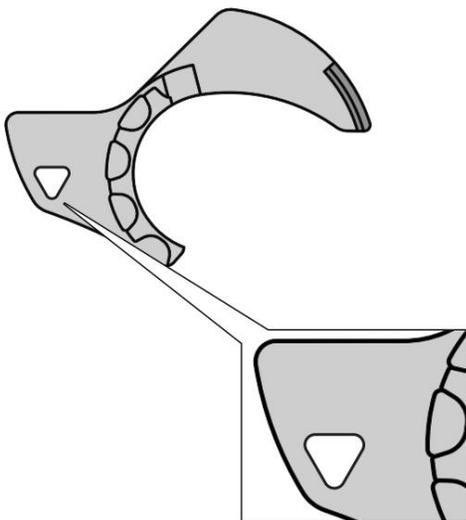


Réglez la tension B AVEC un outil de réglage du dérailleur



Pour utilisation de 53 mm, 93 mm, 102 mm

Outil version 1



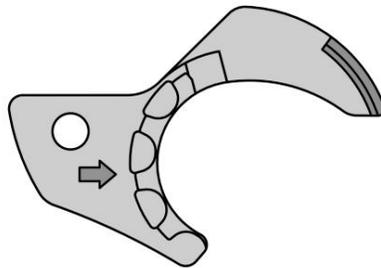
Pour 75 mm, utilisez l'outil version 2

## 10. B-Tension Screw Adjustment

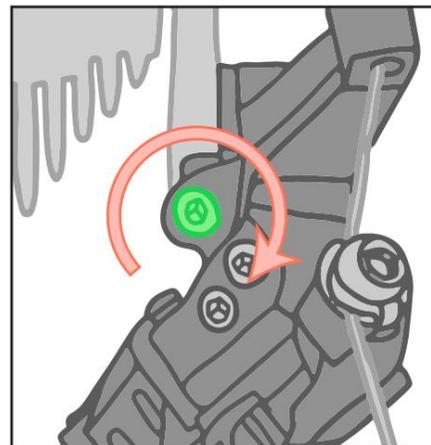
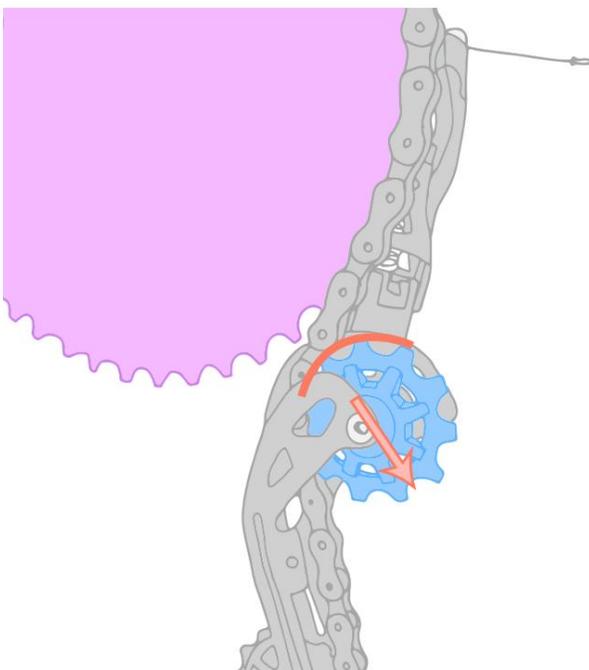
Partie I



Réglez la tension B AVEC un outil de réglage du dérailleur



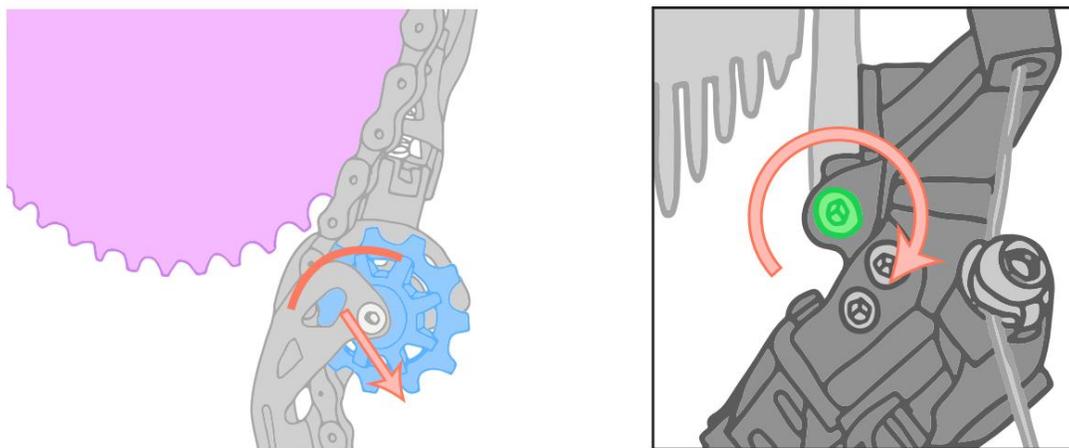
Avec la chaîne dans le plus grand pignon, serrez la **vis de tension B** pour éloigner la **poulie de guidage** du **plus grand pignon**.



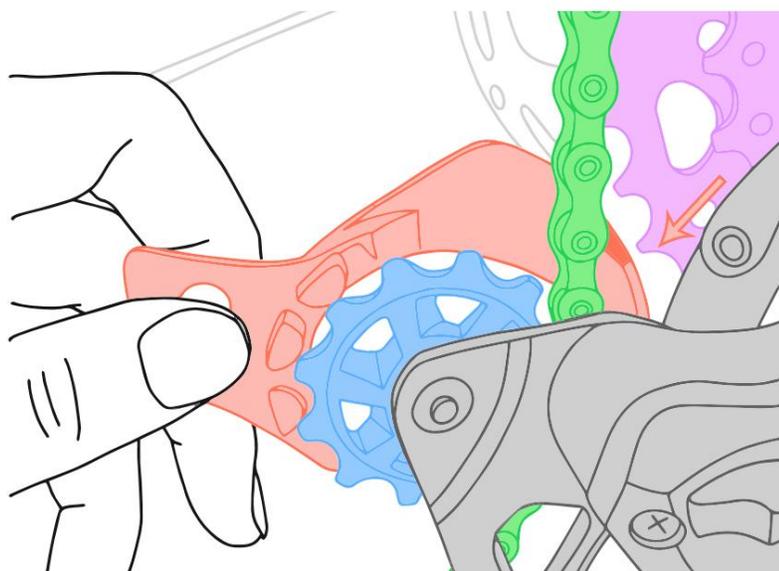
## 10. B-Tension Screw Adjustment

Partie II

Avec la chaîne dans le plus grand pignon, serrez la **vis de tension B** pour éloigner la **poulie de guidage** du **plus grand pignon**.



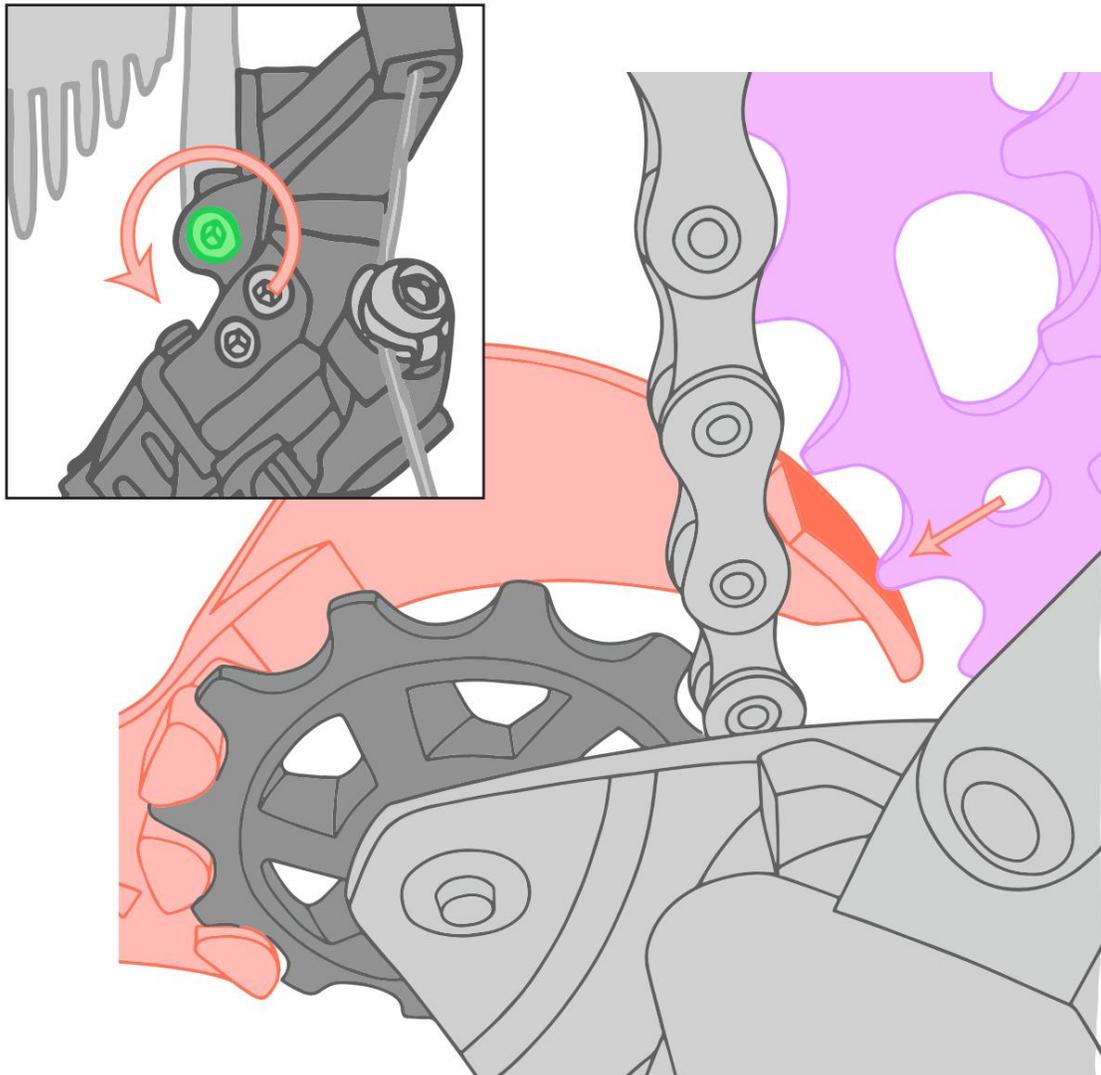
Fixez l'**outil de réglage du dérailleur** sur le **galet de guidage**. Assurez-vous que l'**outil** touche la **chaîne** mais pas le **pignon de la cassette**. Serrez la vis de tension B si l'outil n'a pas assez de place.



## 10. B-Tension Screw Adjustment

Partie III

Desserrez la vis de tension B jusqu'à ce que l'outil de réglage du dérailleur touche légèrement la dent la plus haute du plus grand pignon. Retirez l'outil lorsque fini.

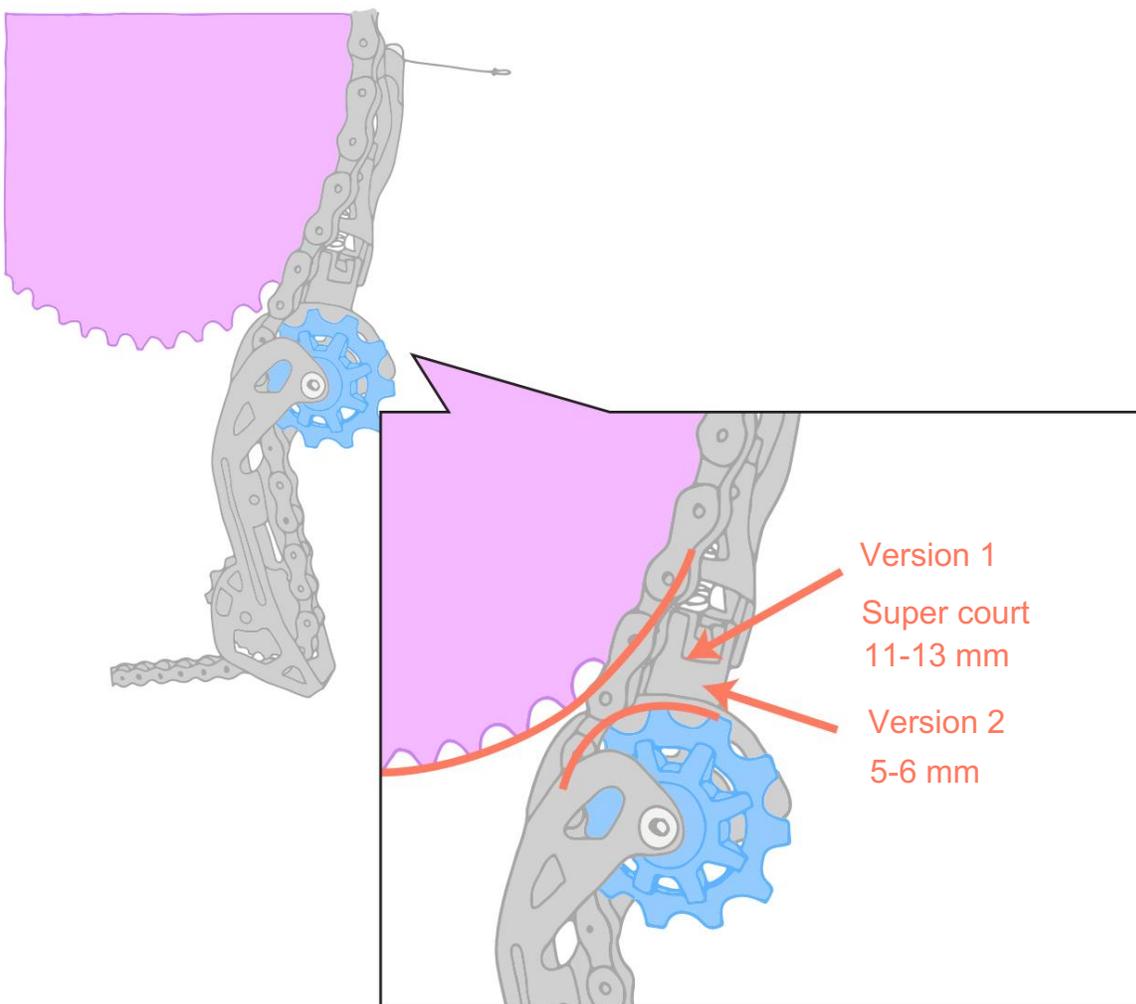


## 10. B-Tension Screw Adjustment

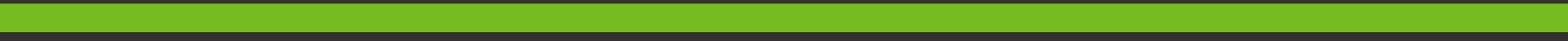


Réglez la tension B SANS outil de réglage du dérailleur

Réglez la vis de tension B pour régler la distance entre la poulie de guidage et les dents les plus hautes du plus grand pignon.



# microSHIFT



[www.microSHIFT.com](http://www.microSHIFT.com)